

# スーパードレンセパレーター 流三郎君

エアードライヤーを買わなくても、低価格で配管中のドレンを除去

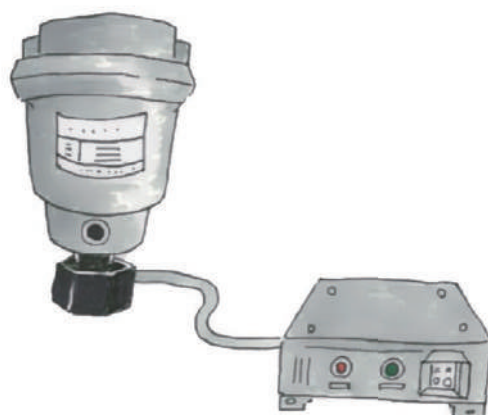


ボール弁を使用し、目詰まり・排出不良を軽減  
電源一本で簡単設置。定期的に開閉し、流体を制御  
開閉の設定幅が秒～6時間\*

\*オプションで300時間まで可能



before



after

## 《特徴》

セパレーターの下部の手動バルブの開閉に行く必要がなくなります。

## 【製造元】 エアーテック(株)

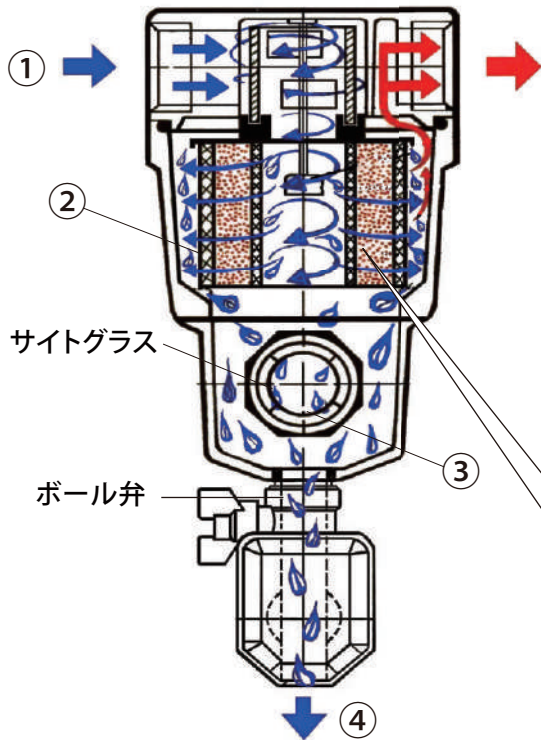
〒801-0808 福岡県北九州市門司区葛葉1-5-15

TEL 093-332-3302 FAX 093-332-3031

Email : [info@airtec-holdings.com](mailto:info@airtec-holdings.com)

HP : <http://airtec-holdings.com/>

## 構造・原理



- ① 圧縮エアーが接線方向で流入し過流状になり、水滴の分離が始まります。
- ② 回転渦となって下降してきたエアーの速度エネルギーは圧力エネルギーへと変わり、さらに水滴が分離されます。
- ③ 水滴同士の衝突で膨張し、流速が速まり冷えた水滴は100%近く回収されます。
- ④ タイマ式ボールバルブで自動排出します。

### 詳細部品



特殊エレメン  
エアブローで再使用可能

型番 径 (A)	流量 ℓ/min
SDS-10A	750
SDS-15A	1,500
SDS-20A	2,200
SDS-25A	3,700
SDS-40A	6,000
SDS-50A	12,000

使用圧力… 0~14 Kgf/cm<sup>2</sup>

ボールバルブでドレンを強制排出  
メンテナンスの作業が不要に！

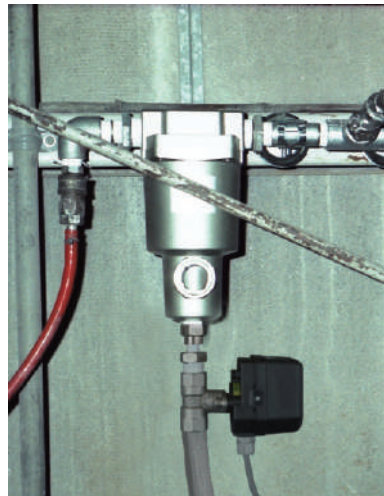
ドレンや水滴を分離・排出し  
きれいなエアー環境を実現  
します。



## 取り付け例



← 取り付け前(製紙工場)  
↓ 取り付け後(自動車整備工場)



## 利点

- ・冷凍式エアドライヤーよりはるかに低コストでドレンを分離・排出できます。
- ・配管の間に接続し、3mのケーブルと制御ボックスを使用するため、設置場所に困りません。
- ・ドレンのたまり具合をサイトグラスにて動作状況をランプにて目視することができます。
- ・タイマー設定を柔軟に設定でき、ドレンの発生量や季節に合わせて、排出時間を制御します。

## 【豊富な納入実績】製鉄関連に約5,000台納入

新日鐵住金、JFE、宇部興産、神戸製鋼所、東京製鉄、山九、日新製鋼、愛知製鋼、日本鋼板、淀川製鋼、日立金属、王子製紙、三菱マテリアル、九州電力、トヨタ自動車、日産自動車、マツダ、日鉱佐賀の関、TOTO、リョービ、甲南電機  
その他多数 各工場やプラントから高い評価を頂いております。